



## **Hubject und Electrify America kooperieren: Willkommen in der Zukunft nahtlos vernetzter Ladeinfrastruktur**

Einführung von Plug&Charge bei mehr als 2.000 öffentlichen Hochleistungs-ladestationen bis Jahresende

**LOS ANGELES, Kalifornien (8. Januar 2019)** — Electrify America und Hubject, ein anerkannter Marktführer für die Interoperabilität von Ladesystemen für Elektrofahrzeuge sowie die Plug&Charge-Technologie, haben heute eine strategische Partnerschaft angekündigt, die Menschen die Bezahlung ihrer EV-Ladevorgänge künftig durch einfaches Anstecken des Ladekabels ermöglichen soll.

Hubject wird Electrify America seine Expertise in verschiedenen Bereichen rund um die Implementierung des internationalen ISO-Standards 15118 auf dem nordamerikanischen Markt bereitstellen, dessen häufigste Anwendung allgemein als „Plug&Charge“ bekannt ist. Durch die Einführung des ISO 15118 an allen DC-Schnell- und AC-Heimladestationen von Electrify America ist diese Technologie auch der erste Schritt zur Ermöglichung des Smart-Ladens von Elektrofahrzeugen und der Fahrzeug-Netz-Kommunikation (V2G). Es ermöglicht dem Fahrzeug die automatische Authentifizierung und Autorisierung eines Ladevorgangs über eine sichere digitale Verbindung, wodurch die Notwendigkeit von Mitgliedschaften bei RFID-Karten, Kreditkarten oder mobilen Apps entfällt.

Plug&Charge-fähige Fahrzeuge und Infrastrukturen ermöglichen dem Fahrer eines Elektrofahrzeugs den Start und die Abrechnung des Ladevorgangs durch einfaches Einstecken des Ladekabels in das Fahrzeug. Electrify America wird das erste DC-Schnellladenetzwerk in den Vereinigten Staaten sein, das diese Technologie an ihren Ladestationen anbieten wird. Verschiedene Autohersteller beginnen bereits mit der Integration dieser Funktion in ihren Fahrzeugen.

Hubject wurde von Electrify America aufgrund seiner Expertise und führenden Rolle bei Initiativen im Bereich der E-Mobilität in Europa – insbesondere bei der Entwicklung von Produkten und Services zu Plug&Charge – ausgewählt.

**„Wir freuen uns darauf, Electrify America bei der Implementierung der ISO-15118-Technologie sowie unserer Plug&Charge-Ökosystemservices zu unterstützen“, so Paul Glenney, CEO von Hubeject Nordamerika. „Unsere oberste Priorität ist die Schaffung eines Premiererlebnisses für EV-Kunden über unsere Partner und als Branchenführer im Bereich der Plug&Charge-Technologie ist unsere Zusammenarbeit das ideale Match. Das Aufladen eines Elektrofahrzeugs wird fortan somit noch einfacher sein als das Bedienen einer Zapfsäule.“**

**„Plug&Charge ist eine bahnbrechende Technologie für Verbraucher, durch die ihr Fahrzeug zur virtuellen Kreditkarte beim Aufladen an unseren Stationen wird“, erklärt Giovanni Palazzo, Präsident und CEO von Electrify America. „Nach einer einfachen Registrierung können die Eigentümer von Elektrofahrzeugen mit ISO-15118-Funktion dieses ganz einfach an eine Ladestation von Electrify America anschließen, wobei automatisch ein Ladevorgang mit Abwicklung, Authentifizierung und Abrechnung über Plug&Charge gestartet wird – eine wahrlich kundenfreundliche Funktion.“**

Die Ladesysteme von Electrify America sind mit einem Leistungsbereich zwischen 50 kW, der am häufigsten verwendeten Schnellladeleistung für Elektrofahrzeuge heute, und bis zu 150 kW und 350 kW an seinen Highway-Stationen sowohl auf zukünftige als auch aktuelle Elektrofahrzeugmodelle ausgerichtet. All diese Stationen sind auf Plug&Charge vorbereitet und werden im Verlauf dieses Jahres mit der entsprechenden Software aufgerüstet. Das Unternehmen plant, mehr als 500 Schnellladestationen mit Gleichstrom bis Ende 2019 in den USA zu installieren.

Darüber hinaus arbeitet Electrify America auch mit Hubeject am Testen der ISO-15118-Fähigkeit von Elektrofahrzeugen und Ladeausrüstungsherstellern (EVSEs) zusammen, um deren Autos und Ausrüstung im Netzwerk von Electrify America in Hinsicht auf ein nahtloses Plug&Charge-Erlebnis für Fahrer zu beurteilen.

Hubeject wird sofort mit der Arbeit an der Plug&Charge-Initiative von Electrify America beginnen.

## **ÜBER ELECTRIFY AMERICA**

Electrify America LLC, ein 100%iges Tochterunternehmen der Volkswagen Group of America, Inc. mit Hauptsitz in Reston, Virginia, und einer Niederlassung in Pasadena, Kalifornien, hat in den letzten 10 Jahren 2 Milliarden US-Dollar in die Schaffung und den Zugang zu einer ZEV-Infrastruktur sowie die Ausbildung in Bezug auf diese investiert. Diese Investition wird Millionen von Amerikanern die Vorteile der Elektromobilität näherbringen und den Ausbau eines nationalen Netzwerks an praktischen und zuverlässigen Ladestationen in Nähe von Arbeitsplätzen, Kommunen sowie Highways fördern.

Weitere Informationen finden Sie unter [electrifyamerica.com](http://electrifyamerica.com)

## **ÜBER HUBJECT**

Hubject vereinfacht das Laden von Elektrofahrzeugen. Dazu verbindet der Elektromobilitätsspezialist mit Hilfe seines eRoaming-Netzwerks Ladestationsbetreiber und Fahrstromanbieter im eigenen interchange-Netzwerk und ermöglicht so den einheitlichen Zugang zu Ladeinfrastruktur. Mit mehr als 100.000 Ladestationen und über 300 B2B-Partnern in 26 Ländern ist interchange das größte anbieterübergreifende Ladenetzwerk für Elektroautos der Welt. Damit verhilft Hubject der Elektromobilität weltweit zum Durchbruch. Hubject GmbH wurde 2012 gegründet und ist ein Joint-Venture der BMW Group, Bosch, Daimler, EnBW, innogy, Siemens, sowie der Volkswagen Gruppe. Hubject hat seinen Hauptsitz in Berlin und Büros in San Francisco, Los Angeles und Shanghai.

### **HUBJECT — *Heading for the future.***

Für weitere Informationen über Hubject und seine Dienstleistungen besuchen Sie bitte:  
[hubject.com](http://hubject.com)

### **PRESSEKONTAKT HUBJECT INC.**

Alex Lundy / Will Brewer — JMPR Public Relations  
[alundy@jmpr.com](mailto:alundy@jmpr.com)  
[wbrewer@jmpr.com](mailto:wbrewer@jmpr.com)  
(818) 992-4353

### **MEDIENKONTAKT ELECTRIFY AMERICA**

Mike Moran — Electrify America  
[mike.moran@electrifyamerica.com](mailto:mike.moran@electrifyamerica.com)  
(703) 872-7936